

(9) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENTAMT

(12) Offenlegungsschrift
(11) DE 3521932 A1

(51) Int. Cl. 4:
B 60 K 17/06
B 60 K 17/02
B 60 K 17/28

DE 3521932 A1

BEST AVAILABLE COPY

(71) Anmelder:
Twin Disc Inc., Racine, Wis., US

(72) Erfinder:
White, Basil, Roscoe, Ill., US

(74) Vertreter:
Grünecker, A., Dipl.-Ing.; Kinkeldey, H., Dipl.-Ing.
Dr.-Ing.; Stockmair, W., Dipl.-Ing. Dr.-Ing. Ae.E. Cal
Tech; Schumann, K., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat.; Jakob,
P., Dipl.-Ing.; Bezold, G., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.;
Meister, W., Dipl.-Ing.; Hilgers, H., Dipl.-Ing.;
Meyer-Plath, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing.; Kinkeldey, U.,
Dipl.-Biol. Dr.rer.nat.; Bott-Bodenhausen, M.,
Dipl.-Phys. Dr.rer.nat., Pat.-Anw., 8000 München

(54) Mehrgang-Schaltgetriebe mit Vorlegeaufbau

Ein Getriebe sieht nur elf Zahnräder und vier Wellen vor, um sechs Vorwärtsgänge, drei Rückwärtsgänge und eine 47,5 cm (19-inch) Abnahme von der Eingangswelle zur Abgabewelle zu erhalten. Gegebenenfalls kann ein eingebauter Zapfwellenantrieb und eine Bremse als Einheit mit einem 20 cm (8-inch) Abfall von der Eingangswelle angeordnet sein. Ein Getriebe kann ferner so erweitert werden, daß man zwölf Vorwärtsgänge und sechs Rückwärtsgänge zusätzlich mit einem Niederbereichs-Planetengetriebesystem und einer direkten Kupplung erhält, die jeweils zwischen einem gelagerten Abtriebszahnrad mit der Abgabewelle verbindbar sind.

DE 3521932 A1